

PODSTAWA WYCENY

- oględziny pojazdu dokonane w Twardawie w obecności Pana Krystiana Fiertel,
- dowód rejestracyjny seria DR/BAF 4230675,
- informacje o cenach rynkowych,

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] V-2013

Marka: STAR Model pojazdu: 200 10.8t
Wersja: GBM 2/8 Nr rejestracyjny: OPR 12LH Rok prod.: 1988
Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

Nr identyfikacyjny (VIN)	A2000260057
Data pierwszej rejestracji	1988/01/15
Data ważności badania technicznego	2014/02/01
Data oględzin	2013/05/03
Wskazanie drogomierza	11440km
Okres eksploatacji pojazdu (88/01/15-13/05/03)	304 mies.
Charakter wykorzystania	pożarniczy
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 1-warstwowy syntetyczny
Dop. masa całkow. / Ładowność	10800 kg / 6000 kg
Rodzaj zabudowy	pożarnicza
Rodzaj kabiny / Typ kabiny	krótka / 678
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 3900 mm
Oznaczenie silnika / Numer silnika	S-359 / 38141
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6842 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	7230 mm / 2370 mm / 2475 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość
1	Zbiornik wody 2500 L	
2	Motompka m-ki GZUT, typ M8/8-PO5, nr fabr. 42500	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEJZDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*STOMIL OLSZTYN 8.25 R20	8,0	70 *
Przednie prawe:	*STOMIL OLSZTYN 8.25 R20	8,0	70 *
Tylne LZ:	*STOMIL OLSZTYN 8.25 R20	8,0	100 *
Tylne LW:	*STOMIL OLSZTYN 8.25 R20	11,0	70 *
Tylne PZ:	*STOMIL OLSZTYN 8.25 R20	8,0	70 *
Tylne PW:	*STOMIL OLSZTYN 8.25 R20	11,0	70 *

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stwierdzono:

- silnik: osprzęt silnika z śladami wieloletniej eksploatacji zużyty, układ smarowania nieszczelny,
- podwozie: ślady wycieku oleju przez uszczelnienia skrzyni biegów i mostu napędowego, resory piórowe zawieszenia kół przednich i tylnych trwale odkształcone,
- nadwozie: ogniska korozji na złączach blach poszyc zewnętrznych i szkieletów nadwozia, powłoka lakierowa zmatowiała miejscami z odpryskami lakieru i ogniskami korozji,

- osprzęt i wyposażenie: poszycia wewnętrzne kabiny i przedziału załogi zużyte, uszczelki gumowe szyb i drzwi zestarzałe, osprzęt pożarniczy z śladami wieloletniej eksploatacji, zużyty,
- koła i ogumienie: 6 szt. kół z ogumieniem marki Stomil o rozmiarach: 8.25R20 zużyte ok. 70% z uwagi na przestarzałość, opona koła tylnego lewe zewnętrzna - bok opony przecięty.

Na podstawie badania i opisu stanu technicznego pojazdu zostaje wydana następująca:

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE

Stan techniczny samochodu stosowny do przebiegu i roku produkcji pojazdu.

Pojazd wymaga naprawy.